

Analisis Pertumbuhan, Kontribusi dan Efektivitas Retribusi Parkir Kota Jambi Terhadap Retribusi Daerah Kota Jambi Tahun 2013-2017

Analysis of The Growth, Contribution and Effectiveness of Jambi City Parking Retributions to Jambi Regional Retributions in 2013-2017

Nur Rizky Azharni^a, Coki Ahmad Syahwier^b

^{a,b} Universitas Sumatera Utara

✉ nrizky491@gmail.com, cokiasyahwier@gmail.com

Abstrak

Penelitian ini untuk mengetahui seberapa besar Pertumbuhan retribusi parkir kota jambi, Pertumbuhan retribusi daerah kota jambi, Kontribusi retribusi parkir kota jambi terhadap retribusi daerah Kota Jambi, Efektifitas retribusi parkir Kota Jambi dan Efektivitas retribusi daerah Kota Jambi. Penelitian ini menggunakan metode perhitungan dengan menggunakan rumus Pertumbuhan, Kontribusi dan Efektivitas. Dengan olahan data menggunakan Microsoft Excel 2007. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Pertumbuhan retribusi parkir Kota Jambi dan Pertumbuhan retribusi daerah Kota Jambi, keduanya tidak mengalami ada nya pertumbuhan signifikan, untuk Kontribusi retribusi parkir Kota Jambi terhadap retribusi daerah Kota Jambi menunjukkan hasil cukup berkontribusi, sedangkan Efektivitas retribusi parkir Kota Jambi dan Efektivitas retribusi daerah Kota Jambi keduanya menunjukkan adanya Efektivitas.

Kata Kunci: Pertumbuhan; Kontribusi; Efektivitas; Parkir; Retribusi

Abstract

This research is to find out how much the growth of Jambi city parking fees, the growth of Jambi city regional fees, the contribution of Jambi city parking fees to Jambi city regional fees, the effectiveness of Jambi city parking fees and the effectiveness of Jambi city regional fees. This research uses a calculation method using the growth formula, Contribution and Effectiveness. Processed with data using Microsoft Excel 2007. The results of this study indicate that the growth of Jambi city parking fees and the growth of Jambi city regional fees, both of them did not experience any significant growth, for the contribution of Jambi city parking fees to Jambi city regional fees showed the results contributed quite a bit, while the effectiveness of Jambi city parking fees and the effectiveness of regional Jambi city fees both show effectiveness.

Keywords: Growth; Contribution; Effectiveness; Parking; Retribution

1. Pendahuluan

Retribusi parkir kota jambi dinilai mampu memberikan sumbangan dana cukup besar terhadap retribusi daerah dan mengalami kecenderungan peningkatan yang berfluktuasi. Hal ini dapat dilihat dari tabel penerimaan retribusi parkir Kota Jambi Tahun 2013-2017 berikut:

Tabel 1. Penerimaan Retribusi Parkir Kota Jambi 2013-2017

Tahun Penerimaan	Target Penerimaan Retribusi Parkir Kota Jambi	Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Kota Jambi
2013	4.000.000.000	4.035.718.500
2014	4.230.000.000	4.466.836.000
2015	8.000.000.000	4.651.105.000
2016	6.090.000.000	4.528.288.000
2017	6.090.000.000	4.744.258.000

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Jambi (2018)

Jika berdasarkan realisasi jenis retribusi daerah Kota Jambi lain nya yang peneliti peroleh dari Dinas Pendapatan Pajak dan Retribusi Daerah Kota Jambi bahwa retribusi parkir di tepi jalan umum memiliki realisasi yang cukup tinggi dari jenis realisasilainnya. Hal ini dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 2. Realisasi Retribusi Daerah Kota Jambi

No	Jenis Retribusi	2013	2014	2015
		Realisasi	Realisasi	Realisasi
1	Retribusi Pelayanan Kesehatan Via RSUD	8.162.075.165.00	25.354.638.502.45	22.873.082.403
2	Retribusi Pelayanan Persampahan	7.944.733.170.00	8.633.152.750	9.745.823.675
3	Retribusi Izin Mendirikan Bangunan	4.010.344.748.00	7.307.096.308.25	6.090.88.781.25
4	Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	4.035.718.500.00	4.446.836.000	4.651.105.000
5	Retribusi Izin Gangguan/ HO	2.666.735.320.00	2.714.159.224	4.005.317.705
6	Retribusi Penguji Kendaraan Bermotor	2.245.362.000.00	3.240.300.000	3.132.700.000

Sumber: Dinas Pendapatan Pajak Dan Retribusi Daerah Kota Jambi (2018)

Berdasarkan hal tersebut retribusi parkir Kota Jambi dapat dinilai mampu memberikan sumber dana yang cukup besar terhadap retribusi daerah Kota Jambi. Jika pengelolaan retribusi parkir Kota Jambi bisa dioptimalkan dengan baik pengelolaannya, maka pendapatan retribusi parkir Kota Jambi diprediksikan bisa lebih meningkat, selain itu perlu untuk mencari sumber penyebab naik dan turunnya pendapatan retribusi parkir tersebut. Maka tujuan penelitian ini adalah:

- Untuk mengetahui pertumbuhan retribusi parkir Kota Jambi dan pertumbuhan retribusi daerah Kota Jambi Tahun 2013-2017
- Untuk mengetahui kontribusi retribusi parkir terhadap retribusi daerah Kota Jambi Tahun 2013-2017
- Untuk mengetahui efektivitas retribusi parkir Kota Jambi dan efektivitas retribusi daerah Kota Jambi Tahun 2013-2017

2. Landasan Teori

2.1 Pertumbuhan

Tingkat pertumbuhan secara sederhana merupakan perbandingan antara dua nilai dalam waktu tertentu, yang ditunjukkan dalam bentuk persentase dari nilai awal. Menghitung tingkat pertumbuhan retribusi parkir dan retribusi daerah yang sah. Laju pertumbuhan menunjukkan kemampuan daerah dalam mempertahankan dan meningkatkan keberhasilan daerah yang telah dicapainya dari periode ke periode berikutnya [1]. Menurut penelitian sebelumnya [2] dengan judul "Analisis Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kota Makassar Periode 2007-2014". Penelitian tersebut menyimpulkan hasil penelitian bahwa pertumbuhan parkir tidak menunjukkan bertumbuhan dan Retribusi parkir Makassar memberikan sedikit kontribusi terhadap PAD.

2.2 Kontribusi

Kontribusi daerah adalah seberapa besar pengaruh atau peran serta penerimaan retribusi parkir terhadap retribusi daerah. Menurut penelitian kontribusi daerah adalah seberapa besar pengaruh atau peran serta penerimaan pajak daerah, retribusi daerah, dan lain-lain PAD terhadap Pendapatan Asli Daerah. Menurut

penelitian sebelumnya [3] dengan judul “Analisis Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Malang”. Penelitian ini menyimpulkan hasil penelitian bahwa, Kontribusi retribusi parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Malang mengalami fluktuasi.

2.3 Efektivitas

Efektivitas adalah keadaan yang menggambarkan tingkat pencapaian hasil program dengan target yang ditetapkan. menurut penelitian [4], efektivitas retribusi daerah adalah nilai yang dihitung berdasarkan persentase perbandingan realisasi penerimaan retribusi daerah dengan target penerimaan retribusi daerah.[5] Pada penelitian sebelumnya dengan judul “Analisis Pelayanan Parkir di Kota Jambi” hasil penelitian tersebut menunjukkan bahwa Kontribusi retribusi Parkir kota jambi terhadap penerimaan daerah kota jambi sebesar 0,29%, terhadap PAD 3,48%, terhadap retribusi daerah sebesar 11,44%. Efektivitas penerimaan retribusi parkir dari Tahun 2006-2011 rata rata sangat efektif dengan nilai sebesar 89,79.

3. Teknik Analisis

3.1 Pertumbuhan

Rumus untuk menghitung tingkat pertumbuhan menurut penelitian [5] adalah:

$$G_x = \frac{X_{(t-1)}}{X_t - X_{(t-1)}} \times 100\%$$

Tabel 3. Kriteria Pertumbuhan

Persentase	Kriteria
85%-100%	Sangat Berhasil
70%-85%	Berhasil
55%-70%	Cukup Berhasil
30%-55%	Kurang Berhasil
Kurang dari 30%	Tidak Berhasil

Sumber: Halim (2004)

3.2 Kontribusi

Penelitian ini menggunakan rumus menurut Penelitian [6] sebagai berikut:

$$Y = \frac{RRPD}{RRD} \times 100\%$$

Tabel 4. Kriteria Kontribusi

Persentase	Kriteria
≥ 50	Sangat Baik
40-50	Baik
30-40	Sedang
20-30	Cukup
10-20	Kurang
≥ 10	Sangat Kurang

Sumber: Dhyni (2016)

3.3 Efektivitas

Menurut Penelitian [6] untuk mengetahui efektivitas perlu adanya perhitungan efektivitas dengan rumus sebagai berikut :

$$\text{Efektifitas}_{\text{prd}} = \frac{\text{Realisasi Penerimaan Retribusi Daerah}}{\text{Target Penerimaan Retribusi Daerah}} \times 100\%$$

$$\text{Efektifitas}_{\text{PPd}} = \frac{\text{Realisasi Penerimaan Parkir Daerah}}{\text{Target Penerimaan Parkir Daerah}} \times 100\%$$

Tabel 5. Kriteria Efektivitas

Persentase	Kriteria
Lebih dari 100%	Sangat Efektif
90%-100%	Efektif
80%-90%	Cukup Efektif
60%-80%	Kurang Efektif
Kurang dari 60%	Tidak Efektif

Sumber: Dhyni (2016)

4. Pembahasan

4.1 Pertumbuhan Retribusi Parkir Kota Jambi

Tabel 6. Analisis Pertumbuhan Retribusi Parkir Kota Jambi

Tahun	Pertumbuhan Retribusi Parkir	Kriteria
2013	-	-
2014	9,36%	Tidak berhasil
2015	24,24%	Tidak berhasil
2016	-37,87%	Tidak berhasil
2017	20,96%	Tidak berhasil
Rata-Rata Retribusi Parkir 3,34%		

Sumber: Data Diolah (2019)

4.2 Pertumbuhan Retribusi Daerah Kota Jambi

Tabel 7. Analisis Pertumbuhan Retribusi Daerah Kota Jambi

Tahun	Pertumbuhan Retribusi Daerah	Kriteria
2013	-	-
2014	1,57%	Tidak berhasil
2015	-54,8%	Tidak berhasil
2016	2,69%	Tidak berhasil
2017	-2,14%	Tidak berhasil
Rata-Rata Retribusi Daerah -10,53%		

Sumber: Data Diolah (2019)

4.3 Kontribusi Retribusi Parkir terhadap Retribusi Daerah Kota Jambi

Tabel 8. Kontribusi Retribusi Parkir Kota Jambi Terhadap Retribusi Daerah Kota Jambi

Tahun	Realisasi Retribusi Parkir	Realisasi Retribusi Daerah	Kontribusi (%)	Kriteria
2013	4.035.718.500	36.658.601.072	11,00	Kurang
2014	4.466.836.000	59.901.896.338	7,45	Sangat Kurang
2015	4.651.105.000	58.808.806.069	7,90	Sangat Kurang
2016	4.528.288.000	80.642.329.438	5,61	Sangat Kurang
2017	4.744.258.000	43.013.869.584	11,09	Kurang
Rata-Rata Kontribusi Retribusi Parkir terhadap Retribusi Daerah Pertahun 8,60%				

Sumber: Data Diolah 2019

4.4 Efektivitas Retribusi Parkir Kota Jambi

Analisis efektivitas retribusi parkir Kota Jambi dapat dijelaskan pada tabel berikut ini:

Tabel 9. Analisis Efektivitas Retribusi Parkir Kota Jambi

Tahun	Efektivitas Retribusi Parkir	Kriteria
2013	107,99%	Sangat Efektif
2014	105,60%	Sangat Efektif
2015	58,14%	Tidak Efektif
2016	74,45%	Kurang Efektif
2017	77,90%	Kurang Efektif
Rata-Rata Efektivitas 83,3%		

Sumber: Data Diolah (2019)

4.5 Efektivitas Retribusi Daerah Kota Jambi

Tabel 10. Analisis Efektivitas Retribusi Daerah Kota Jambi

Tahun	Efektivitas Retribusi Daerah	Kriteria
2013	107,99%	Sangat Efektif
2014	128,64%	Sangat Efektif
2015	93,26%	Efektif
2016	109,50%	Sangat Efektif
2017	92,69%	Efektif
Rata-Rata Efektivitas 106,4%		

Sumber: Data Diolah (2019)

5. Kesimpulan

Pertumbuhan retribusi parkir dan pertumbuhan retribusi daerah tidak berhasil meningkatkan retribusi daerah Kota Jambi karena masih dibawah kriteria laju pertumbuhan retribusi parkir Kota Jambi dan retribusi daerah Kota Jambi. Rata-rata laju pertumbuhan retribusi parkir kota jambi selama kurun waktu 2013-2017 adalah sebesar 3,34%. Rata-rata laju pertumbuhan retribusi daerah kota jambi selama kurun waktu 2013-2017 adalah kurang dari 10,53%. Kontribusi retribusi parkir terhadap retribusi daerah dinilai kurang karena dibawah kriteria kontribusi parkir daerah Kota Jambi. Rata-rata kontribusi retribusi parkir terhadap retribusi daerah selama kurun waktu 2013-2017 adalah sebesar 8,60%. Efektivitas retribusi parkir dan pertumbuhan retribusi daerah cukup efektif untuk meningkatkan pendapatan retribusi daerah Kota Jambi. Rata-rata efektivitas retribusi parkir Kota Jambi selama kurun waktu 2013-2017 adalah sebesar 83,3% Rata-rata efektivitas retribusi daerah selama kurun waktu 2013-2017 adalah sebesar 106,4%.

Referensi

- [1] Halim. (2004). Manajemen Keuangan Sektor Publik. Salemba Empat, Jakarta.

- [2] Erlina. (2016). Analisis Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Makassar Periode 2007-2014; Skripsi Ilmu Ekonomi, Makassar.
- [3] Rahmawati. (2016). Analisis Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah
- [4] Elfayang. (2014). Analisis Efektivitas, Efisiensi Dan Kontribusi Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah Terhadap Peningkatan PAD Kabupaten Blora Tahun 2009-2013. ; Jurnal Akuntansi. Volume 3 Nomor 4, Tahun 2014, Halaman 1 ISSN (Online): 2337-3806, Semarang.
- [5] Eka Warni. (2014). Analisis Retribusi Pelayanan Parkir di Kota Jambi; Jurnal Perspektif Pembiayaan dan Pembangunan Daerah Vol. 1 No. 4, April-Juni 2014 ISSN: 2338-460, Jambi.
- [6] Dhyni. (2016). Analisis Pertumbuhan dan Kontribusi Pajak Daerah, Retribusi Daerah, dan Lain-lain PAD yang Sah Terhadap Pendapatan Asli Daerah; Jurnal Ekonomi, Surakarta.