



PAPER – OPEN ACCESS

Sistem Pendukung Keputusan dalam Penjadwalan Preventive Maintenance dengan Pendekatan Reliability Engineering

Author : Rosnani Ginting dan Wanli

DOI : 10.32734/ee.v3i2.1023

Electronic ISSN : 2654-704X

Print ISSN : 2654-7031

Volume 3 Issue 2 – 2020 TALENTA Conference Series: Energy & Engineering (EE)



This work is licensed under a [Creative Commons Attribution-NoDerivatives 4.0 International License](#).

Published under licence by TALENTA Publisher, Universitas Sumatera Utara



Sistem Pendukung Keputusan dalam Penjadwalan *Preventive Maintenance* dengan Pendekatan *Reliability Engineering*

Rosnani Ginting^a, Wanli^b

^{a,b}Departemen Teknik Industri,
Fakultas Teknik, Universitas Sumatera Utara, Medan, Indonesia

rosnani_usu@yahoo.co.id, wanli.zhang98@yahoo.co.id

Abstrak

Dalam era persaingan global seperti saat ini, perusahaan dituntut untuk meningkatkan produktivitas dalam perusahaannya agar tetap bersaing dengan perusahaan lainnya. Salah satu indikator dalam peningkatan produktivitas tersebut adalah tingkat reliabilitas dari mesin-mesin produksi pada perusahaan. PT. XYZ merupakan pabrik yang mengolah TBS (Tandan Buah Segar) menjadi minyak sawit kasar atau *Crude Palm Oil* (CPO) dan inti sawit (*Palm Kernel*). Bagian produksi didukung oleh sejumlah mesin dan peralatan yang saling berinteraksi. Mesin-mesin yang digunakan adalah *Sterilizer*, *Screw Press*, *Thresher*, *Digester*, *Sludge Centrifuge*, dan *Cake Breaker Conveyor*. Sistem yang diterapkan dalam melakukan kegiatan maintenance pada PT. XYZ adalah dengan melakukan *corrective maintenance* untuk mendukung jalannya kegiatan proses produksi. Hal ini tentu saja sangat risiko untuk produksi perusahaan mengingat jam operasi 24 jam/hari. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk merancang sistem pendukung keputusan dalam pemeliharaan mesin (*maintenance*) yang bersifat *preventive* dengan metode *Reliability Engineering*.. Komponen yang diteliti dalam penelitian ini adalah Komponen *Thrush Ball Bearing* pada mesin *Sludge Separator*. Dimana, hasil yang didapatkan berupa interval penggantian komponen setiap 92 hari dan biaya sesudah dilakukan *preventive maintenance* adalah Rp. 31.583.900,-

Kata Kunci: Perawatan, Pencegahan RCM, Sistem Pendukung Keputusan, SADT

Abstract

In the era of global competition like today, companies are required to increase productivity in their companies in order to remain competitive with other companies. One indicator in increasing productivity is the level of reliability of production machines at the company. In measuring how well the reliability of a production machine is needed an effective and efficient maintenance process for the company. PT. XYZ is a factory that processes FFB (Fresh Fruit Bunches) into crude palm oil (Crude Palm Oil (CPO) and palm kernel (Palm Kernel). The production department is supported by a number of interacting machines and equipment. The main machines used are Sterilizer, Screw Press, Thresher, Digester, Sludge Centrifuge, and Cake Breaker Conveyor. The system is implemented in conducting maintenance activities at PT. XYZ is to conduct corrective maintenance to support the course of production process activities. This is of course very risky for the company's production considering the 24-hour / day operating hours. Therefore, this research aims to design a decision support system in engine maintenance (maintenance) that is preventive with the Reliability Engineering method. The component examined in this study is the Thrush Ball Bearing Component on the Separator Sludge engine. Where, the results obtained in the form of component replacement intervals every 92 days and costs after doing preventive maintenance is Rp. 31,583,900.

Keywords: Preventive Maintenance, RCM, Decision Support System, SADT

1. Pendahuluan

PT. XYZ merupakan pabrik yang mengolah TBS (tandan buah segar) menjadi minyak sawit mentah atau minyak sawit mentah (CPO) dan inti sawit (palm kernel). Bagian produksi didukung oleh banyak mesin dan peralatan interaktif. Mesin-mesin utama yang digunakan adalah *Sterilizer*, *Screw Press*, *Thresher*, *Digester*, *Sludge Centrifuge*, dan *Cake Breaker Conveyor*.

Sistem yang diterapkan dalam melakukan kegiatan maintenance pada PT. XYZ adalah dengan melakukan *corrective maintenance* secara manual untuk mendukung jalannya kegiatan proses produksi. Hal ini tentu saja sangat risiko untuk produksi perusahaan mengingat jam operasi 24 jam/hari. Oleh karena itu, diperlukan suatu sistem perawatan mesin / peralatan produksi secara berkala untuk meminimalisir gangguan pada proses produksi dengan melakukan penelitian untuk menganalisa kerusakan pada mesin produksi saat terjadi kegagalan [1].

Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk merancang sistem pendukung keputusan dalam pemeliharaan mesin (maintenance) yang bersifat preventive dengan metode *Reliability Engineering*, sehingga diketahui interval penggantian komponen dan biaya pemeliharaan sebelum dan sesudah penerapan *preventive maintenance*.

2. Metodologi Penelitian

2.1. Input

Input merupakan masukan yang terdiri dari manusia, modal, metode, kerja, *software*, manajerial, dan informasi. *Input* ini akan berbeda-beda sesuai dengan sasaran operasi dari suatu sistem. *Input* dari sistem dapat dilihat sebagai berikut.

Tabel 1. Komponen Input

No	Komponen	Keterangan
1	Manusia	Bagian Produksi Asisten Maintenance Manajer Bagian Pengadaan Data sekunder: <ul style="list-style-type: none"> • Data <i>downtime</i> dan <i>breakdown</i> mesin • Data frekuensi kerusakan • Data interval kerusakan • Biaya tenaga kerja dan komponen
2	Data	
3	Metode	<i>Reliability Centered Maintenance</i> Minitab
4	<i>Software</i>	SPSS Excel

2.2. Proses

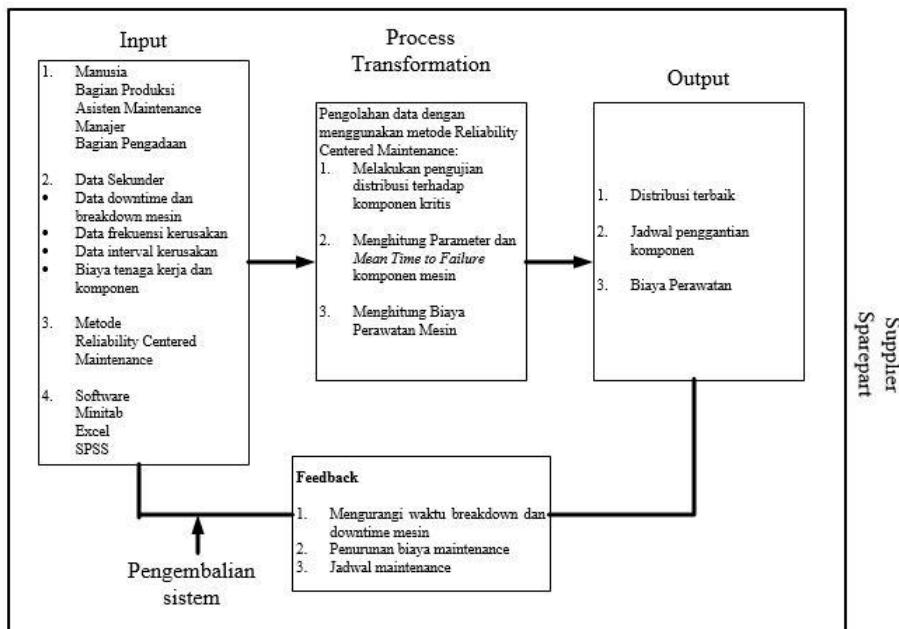
Proses transformasi yang terjadi untuk mengubah input menjadi output yaitu:

- Melakukan pengujian distribusi terhadap komponen kritis
- Menghitung parameter dan Mean Time to Failure komponen mesin
- Menghitung biaya perawatan mesin

2.3. Output

Output yang dihasilkan dari pengolahan dengan metode RCM adalah:

- Distribusi Terpilih
- Jadwal penggantian komponen
- Biaya perawatan



Gambar 1. Struktur Sistem

2.4. Teori Reliabilitas

Reliabilitas adalah probabilitas suatu komponen atau sistem dapat menyelesaikan fungsi tertentu dalam jangka waktu tertentu dalam kondisi operasi yang stabil [2].

2.4.1. Distribusi Kerusakan

Distribusi kerusakan adalah peralatan memiliki berbagai bentuk. Distribusi yang biasa digunakan yaitu distribusi normal, distribusi lognormal, distribusi Weibull, dan distribusi eksponensial, dimana distribusi kerusakan ini dapat memenuhi kerusakan pada setiap tahapan [3].

2.4.2. Penentuan Biaya

Preventive Cost (C_p) adalah biaya yang muncul akibat adanya perencanaan perawatan mesin. Sedangkan *cost of failure* (C_f) adalah biaya yang diakibatkan oleh kerusakan yang tidak disengaja. Kerusakan yang tidak disengaja menyebabkan mesin produksi terhenti selama produksi [4].

$$C_f = [\text{Biaya komponen} + \text{biaya perawatan} + (\text{Biaya tenaga teknisi} + \text{biaya kerugian produksi}) \times T_f] \quad (1)$$

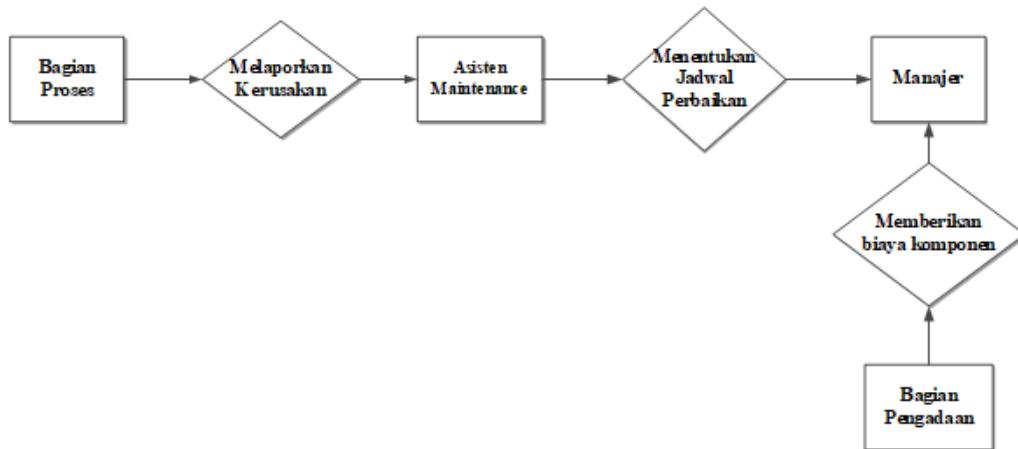
$$C_p = [\text{Biaya komponen} + \text{biaya perawatan} + (\text{Biaya tenaga teknisi} + \text{Biaya kerugian produksi}) \times T_p] \quad (2)$$

2.5. Metode Sistem Pendukung Keputusan

SADT adalah sistem yang terdiri dari dua bagian: objek (objek, dokumen, dan data) dan peristiwa (aktivitas yang dikerjakan oleh manusia, mesin, dan perangkat lunak). Metode SADT membantu merancang keputusan ini, termasuk [5] :

- Entity Relationship Diagram

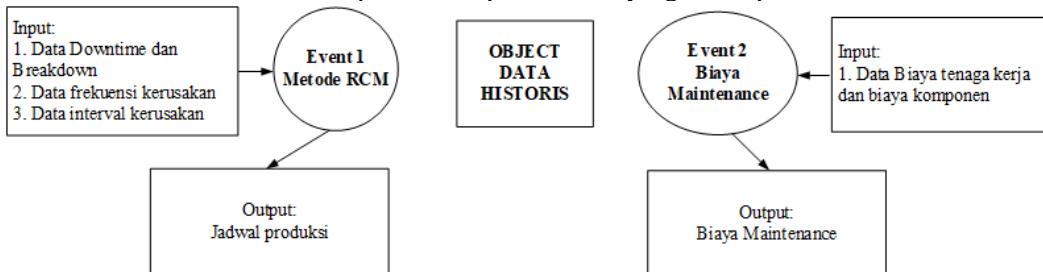
Diagram ini menggambarkan hubungan (relasi) yang terjadi antar entitas



Gambar 2. Entry Relationship Diagram

- *Event Analysis*

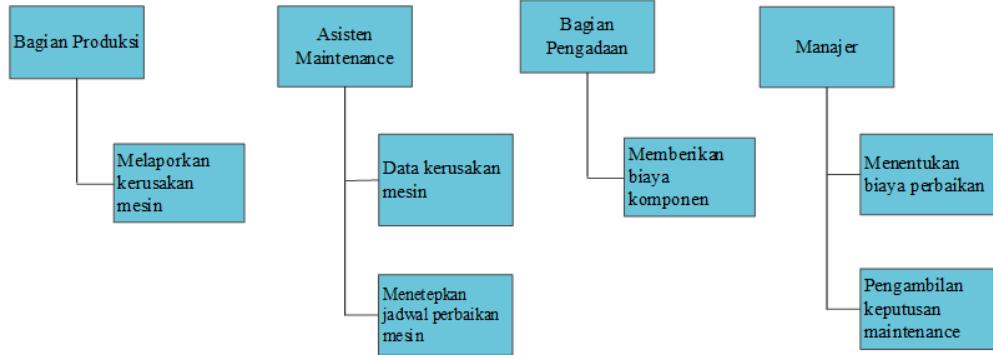
Event Analysis ini melakukan analisa terhadap event ataupun masalah yang dihadapi.



Gambar 3. Event Analysis

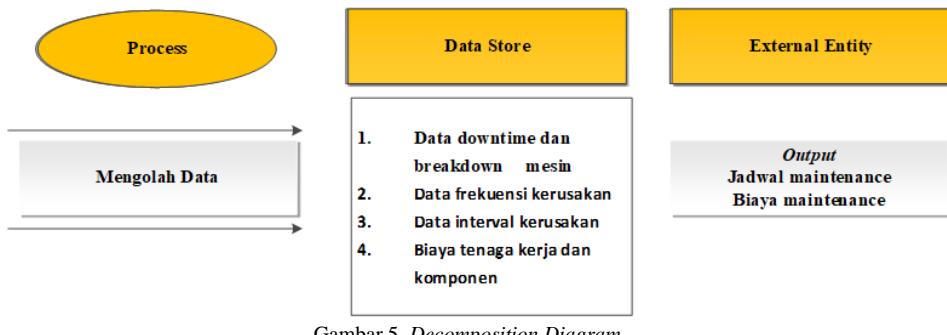
- *Decomposition Diagram*

Diagram dekomposisi ini menguraikan diagram entity-relationship ke dalam tahap yang lebih rinci.



Gambar 4. Decomposition Diagram

- *Data Flow Diagram*



Gambar 5. Decomposition Diagram

- *Data Dictionary*

Data dictionary adalah daftar tertentu mengenai komposisi elemen data, aliran data, dan penyimpanan data (data store) yang digunakan dalam Data Flow Diagram dan spesifikasi logika terinci dari rutin dan fungsi global yang digunakan dalam sistem.

Tabel 2. *Data Dictionary* Asisten Proses

Nama Data Store: Bagian Produksi	
Nama Struktur Data	Nama Elemen Data
BP	Data <i>Downtime</i> dan <i>Breakdown</i> Mesin

Tabel 3. *Data Dictionary* Asisten Maintenance

Nama Data Store: Asisten Maintenance	
Nama Struktur Data	Nama Elemen Data
AM	Data Frekuensi Kerusakan
	Data Interval Kerusakan

Tabel 4. *Data Dictionary* Manajer

Nama Data Store: Manajer	
Nama Struktur Data	Nama Elemen Data
M	Biaya Maintenance

Tabel 5. *Data Dictionary* Bagian Pengadaan

Nama Data Store: Pengadaan	
Nama Struktur Data	Nama Elemen Data
P	Biaya Maintenance

- *Mini Specification*

Mini Specification ialah daftar informasi yang memberikan penjelasan secara rinci tentang kebijakan pemrosesan internal dari function primitive yang mentransformasi data input menjadi data output.

Tabel 6. Penentukan Distribusi

Nama Proses: Penentuan Distribusi
--

Nomor Proses: 1.0.
Input:
1. Data Breakdown dan Downtime Mesin 2. Data Frekuensi Kerusakan 3. Data Interval Kerusakan
Output: Distribusi Kerusakan

Tabel 7. Perhitungan Interval Penggantian

Nama Proses: Perhitungan MTTF
Nomor Proses: 2.0.
Input:
1. Data Breakdown dan Downtime Mesin 2. Data Frekuensi Kerusakan 3. Data Interval Kerusakan
Output: Waktu Penggantian Komponen

Tabel 8. Perhitungan Biaya

Nama Proses: Perhitungan Biaya
Nomor Proses: 3.0.
Input:
1. Biaya Tenaga Kerja dan Komponen
Output: Biaya Maintenance

3. Hasil dan Pembahasan

3.1. Hasil

Hasil perancangan sistem pendukung keputusan untuk menjadwalkan preventive maintenance dengan menggunakan Microsoft excel adalah sebagai berikut.



Gambar 6. Tampilan Awal Program RCM dengan Software Ms. Excel

Distribusi Normal						
No	Ti	F(Ti)	Yi	Ti^2	Yi^2	Ti*Yi
1	4	0.0239	-1.9792	16	3.917233	-7.9168
2	8	0.0579	-1.5727	64	2.473385	-12.582
3	12	0.0919	-1.3292	144	1.766773	-15.95
4	25	0.1259	-1.146	625	1.313316	-28.65
5	61	0.1599	-0.9949	3721	0.989826	-60.689
6	71	0.1939	-0.8637	5041	0.745978	-61.323
7	72	0.2279	-0.7458	5184	0.556218	-53.698
8	73	0.2620	-0.6372	5329	0.406024	-46.516
9	74	0.2960	-0.536	5476	0.287296	-39.664
10	76	0.3300	-0.44	5776	0.1936	-33.44
11	77	0.3640	-0.3478	5929	0.120965	-26.781
12	84	0.3980	-0.2586	7056	0.066874	-21.722
13	86	0.4320	-0.1713	7396	0.029344	-14.732
14	93	0.4660	-0.0854	8649	0.007293	-7.9422
15	93	0.5000	0	8649	0	0
16	95	0.5341	0.0856	9025	0.007327	8.132
17	102	0.5681	0.1716	10404	0.029447	17.5032
18	104	0.6021	0.2588	10816	0.066977	26.9152
19	105	0.6361	0.3481	11025	0.121174	36.5505
20	106	0.6701	0.4402	11236	0.193776	46.6612
21	111	0.7041	0.5363	12321	0.287618	59.5293
22	113	0.7381	0.6375	12769	0.406406	72.0375
23	117	0.7722	0.7462	13689	0.556814	87.3054
24	118	0.8062	0.864	13924	0.746496	101.952
25	144	0.8402	0.9953	20736	0.990622	143.323
26	154	0.8742	1.1465	23716	1.314462	176.561
27	160	0.9082	1.3298	25600	1.768368	212.768
28	163	0.9422	1.5736	26569	2.476217	256.497
29	168	0.9762	1.981	28224	3.924361	332.808
Total	2669	14.5014	0.0067	3E+05	25.7642	1147

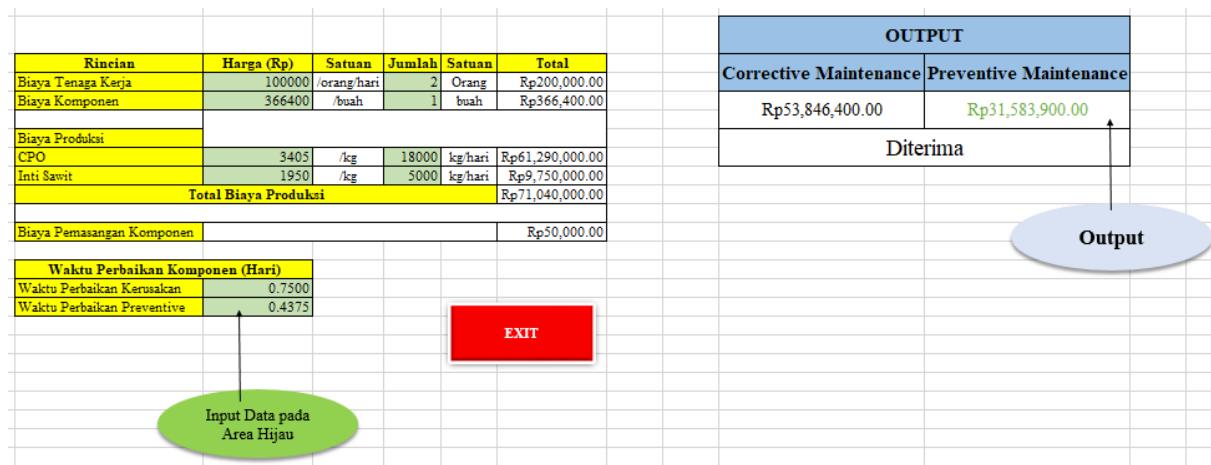
Jumlah data	29
Sxy	33243
Sxx	1550600
Syy	747
Index of Fit	0.976669

OUTPUT	
Nilai IOFtertinggi	0.9766693
Distribusi	Normal

Gambar 6. Tahap Pengujian Distribusi

Distribusi	Normal
Jumlah data	29
Ti	F(Ti)
2669	14.5014
-	-
Yi	
0.0067	
Ti^2	299109
Yi^2	25.76419
Ti*Yi	1146.9387
EXIT	
Nilai MTTF Distribusi Normal	Nilai MTTF Distribusi Log.Normal
b	0.02144
a	-1.97290
c	46.64393
b'	92.02371
MTTF (Hari)	92
Nilai MTTF Distribusi Eksponensial	Nilai MTTF Distribusi Weibull
b	Distribusi Tidak Sesuai
a	Distribusi Tidak Sesuai
λ	Distribusi Tidak Sesuai
MTTF (Hari)	Distribusi Tidak Sesuai
tmed	Distribusi Tidak Sesuai
MTTF (Hari)	Distribusi Tidak Sesuai
Output Jadwal Interval Penggantian Komponen (Hari)	
92	

Gambar 7. Tahap Perhitungan MTTF



Gambar 8. Tahap Perhitungan Biaya

3.2. Pembahasan

Dari hasil pengujian yang dilakukan dengan menggunakan sistem pendukung keputusan yang dirancang,maka didapatkan output berupa:

- Distribusi terpilih dengan nilai Iof tertinggi adalah distribusi normal
- Interval penggantian komponen setiap 92 hari
- Biaya setelah preventive maintenance turun menjadi Rp. 31.583.900,-

4. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka kesimpulan yang dapat diambil pada PT. XYZ ialah interval penggantian komponen setiap 92 hari dan biaya untuk melakukan *preventive maintenance* adalah Rp. 31.583.900 dimana biaya perbaikan sebelum preventive maintenance adalah Rp. 53.846.400,-

Referensi

- [1] Ambarita, Tongam Febri Indo. (2018) "Perawatan Mesin dengan Metode Reliability Engineering di PT. Persada Nusa Nabati. Indonesia." Skripsi Fakultas Teknik USU: Medan.
- [2] Ebeling, C.E. (1997). "An Introduction to Reliability and Maintainability Engineering." Singapore: The McGraw-Hill Company.
- [3] Ansori, Nachnul., Mustajib, M. Imron. (2013) "Sistem Perawatan Terpadu (Integrated Maintenance System)." Yogyakarta: Graha Ilmu
- [4] Sari, D.P. and Ridho, M.F. (2016) "Evaluasi Manajemen Perawatan Dengan Metode Reliability Centered Maintenance (RCM) II Pada Mesin Blowing I Di Plant I PT. Pisma Putra Textile." *Jurnal Teknik Industri* 11 (2): 73-80.
- [5] Ginting, Rosnani. (2014) "Sistem Pendukung Keputusan." Medan: USU Press.